LAS MANIOBRAS AERONAVALES DE LA VI FLOTA NORTEAMERICANA

El contraalmirante Ewen hizo un cumplido elogio de los mandos españoles y de la cooperación recibida

Ponderó también la eficacia de las duras condiciones en que se desarrollan las operaciones

Se prepara el salvamento del «Megara»

Tarragona, 28. — Este mediodía el buque taller «Megara» continuaba embarrancado a unos tres metros escasos de la playa de «La Pineda» y un kilómetro más próximo a Tarragona del lugar donde se había situado originariamente. Como se sabe, cuando se encontraba a flote fué arrastrado por el fuerte oleaje al lugar donde se encuentra en una precaria situación.

Las olas se estrellaban a primera hora de la tarde con furia sobre el costado de babor del buque, que está sometido a continuo balanceo, si bien su situación no ofrece por el momento grave peligro. La tripulación utiliza como medio de acceso una pasarela de madera dispuesta sobre cubierta en forma horizontal sobre la playa, en cuyo extremo se ha colocado una escalera de cuerda. Los marineros descienden por dicha escalerilla hasta un camión que se coloca debajo.

A un centenar de metros del lugar en donde se halla el «Megara» se encuentra empotrada en la arena, junto a unos cañaverales una barcaza de desembarco que el mar arrojó con fuerza contra la playa. Más allá unos maderos y un chaleco salvavidas de las fuerzas norteamericanas atestiguan la violencia del temporal, en contraste con el estado habitualmente tranquilo de estas aguas.

Anclados en el puerto de Tarragona se encuentran los buques «Chloris», «SLT-32», «Mattabesset», norteamericanos, y la corbeta «Descubierta» y el destructor «Almirante Antequera» españoles, llegados de Cartagena para coadyuvar en los trabajos de salvamento del «Megara».

Hasta el momento no han comenzado todavía los trabajos de salvamento, esperándose la eficaz colaboración del remolcador «Moncabrer» llegado de Barcelona. — Cifra.

Visita de cortesía a las autoridades

Tarragona, 28. — Esta mañana el jefe de las fuerzas aeronavales del Atlántico Este y Mediterráneo, contraalmirante Ewen, ha cumplimentado al presidente de la Diputación y gobernador civil en funciones, don Enrique Guasch; al gobernador militar, coronel don Rafael de Olesa; comandante militar de Marina, señor Pasquín; y alcalde accidental de la ciudad, don Juan Ricoma, quienes devolverán la visita a bordo del «Chloris». — Cifra.

Vuelos de patrullas de la aviación

Tarragona, 28. — Hoy han seguido los vuelos de patrullaje realizados desde la Base Aérea de Reus por la escuadrilla número 23 compuesta por doce «Neptune». Mañana por la mañana comenzarán los ejercicios de tiro a cincuenta millas de la costa. — Cifra.

Conferencia de Prensa del contraalmirante Ewen

Palabras de salutación del ilustre marino

Tarragona, 28. — Esta tarde, a las cuatro y media, el contraalmirante Edward C. Ewen ha celebrado una conferencia de Prensa con los informadores del diario local y corresponsales de agencias de Prensa. Acompañaban al almirante el capitán de fragata, Simonsen; capitán de fragata, King; teniente de navío, Zornow, y don Francisco Martínez, de la Misión norteamericana en Madrid.

El contraalmirante norteamericano dijo en primer lugar:

«Buenas tardes, señoras y caballeros. Siento sinceramente no saber el suficiente español para poder dirigirme a ustedes en su idioma. Por eso he pedido al señor Frank Martínez, de la Comisión Militar americana en Madrid, que me haga de intérprete. El teniente Zornow me ha informado sobre los muchos y muy buenos artículos y fotografías publicados por ustedes sobre las operaciones. Les puedo asegurar a ustedes que la Marina norteamericana les agradece mucho su interés y cooperación.

»Como ustedes seguramente sabrán ya, la operación Adwex 1-55, tiene como fin principal probar y mejorar la técnica de las patrullas de reconocimiento operando en bases avanzadas. Es el primer ejercicio realizado por las fuerzas de los Estados Unidos en España. La maniobra está proporcionando a nuestro personal y a nuestro material unas condiciones reales de base avanzada. Nos propusimos realizar las maniobras aun a sabiendas de algunas deficiencias en nuestro material y la inexperiencia de gran parte de nuestro personal. La operación Adwex 1-55, tiene como fin enterarse de estas deficiencias, proporcionando asimismo a nuestro personal la experiencia necesaria para una máxima eficiencia.

Desde que he llegado a Reus, ayer, donde he sido objeto de una cordial bienvenida por parte, tanto de sus oficiales civiles como militares, he tenido oportunidad de ponerme al corriente de las distintas fases de la maniobra. Me ha complacido ver que todos los elementos deseados por nosotros en una maniobra de este género, están presentes en esta zona de Tarragona. Nuestras fuerzas de apoyo anfibias han tenido el mayor entrenamiento aquí que han tenido desde su llegada al Mediterráneo hace casi dos años.

La patrulla de reconocimiento también se ha beneficiado mucho y me es muy grato poder informar que el apoyo ha sido realizado a los aviones de tal manera que éstos han podido llevar a cabo sus misiones en conjunto con la VI Flota.

Aunque la operación «Adwex 1-55», es nuestra primera maniobra en España, deseo que bien pronto podamos realizar maniobras más completas en conjunto con unidades de las fuerzas navales españolas. Lo más grato para mí, sin embargo, ha sido la cortesía y la cooperación de que he sido objeto por parte de las autoridades locales españolas. El teniente coronel Lecuona, jefe de la base de Reus y nuestro enlace con el Ejército del Aire, nos ha facilitado todo lo necesario por nosotros, así como las facilidades de su excelente base. El capitán de fragata Pasquín, comandante militar de Marina, de Tarragona, ha asistido en asuntos tanto de rutina como de emergencia, poniendo asimismo a nuestra disposición el magnífico puerto de Tarragona. El capitán de corbeta Reinosa ha desempeñado un papel muy necesario para nosotros como oficial de enlace naval. Ha sido un honor y un placer especial para nosotros poder recibir a bordo de nuestros buques a todos los entusiásticos observadores militares españoles, al frente de los cuales figuraba el coronel De Antonio, del Ejército del Aire y el capitán de fragata Mena, de la Marina. Finalmente debo agradecer al contraalmirante Bobadilla, jefe del Sector Naval de Cataluña, su cortesía al recibirme ayer y su ayuda manifestada ya con anterioridad con la cooperación continuada de la Marina española. Les agradezco su visita de esta tarde y estoy a su disposición para contestar todas las preguntas que tengan que hacerme».

Míster Ewen contestó cuantas preguntas se le formularon

Tras la lectura realizada por el mismo almirante en inglés del texto, cuya traducción fué facilitada poco después por la oficina de información de la operación «Adwex 1—55», el jefe de las fuerzas aeronavales del Atlántico Este y Mediterráneo, contraalmirante Edward Ewen, contestó amablemente a las preguntas que le formularon los periodistas.

A preguntas de los informadores, dijo el contraalmirante Ewen que no sabía si había submarinos rusos en el Mediterráneo, y que no estaba informado tampoco de que se hubiesen visto en este mar buques pesqueros rusos. Sobre si la VI Flota disponía de bombas atómicas, contestó simplemente: «No coment».

Añadió el contraalmirante Ewen que durante la última guerra prestó servicio en el Pacífico durante tres años, y durante la guerra de Corea estuvo al mando del portaaviones «Task Force». Durante esta última, su unidad no tuvo demasiado conocimiento de los «Mig» rusos, y dijo que creía que eran unos aviones muy buenos, pero añadió: «Los norteamericanos los tenemos mejores». Preguntado si creía que la potencia de la VI Flota era comparable con la VII que opera er aguas de Formosa, dijo que creía que la VII Flota era mucho más fuerte.

Volviendo al tema de la guerra de Corea, informó que en una batalla en que participó fueron derribados tres «Mig 15».

Se refirió luego a las bases españolas y dijo que las consideraba de gran importancia, al mismo tiempo que consideraba a España como un aliado muy eficaz, en todos los aspectos. Cree que la base aérea de Reus se halla muy bien situada, y que estaba magníficamente impresionado por la eficaz colaboración de todos los jefes y oficiales españoles que han tomado parte en las maniobras. Sobre el lugar elegido para el desembarco, dijo que no creía que la playa de la Pineda ofreciera peores condiciones que otra cualquiera, y lo sucedido aquí es una experiencia que convenía realizar y que servirá de mucho. Por último dijo que confiaba en que se realizarían otras maniobras en estas costas.

Un periodista le informó de que en las distintas visitas realizadas a Tarragona por barcos norteamericanos, habían motivado cinco enlaces matrimoniales entre marinos estadounidenses y jóvenes españolas. Contestó que lo comprendía perfectamente, dando fin con este cumplido a la entrevista. — Cifra.

Convocatoria de los premios «Virgen del Carmen»

Madrid, 28. — Por una orden de la Presidencia del Gobierno, se dictan normas para la tramitación y adjudicación de los premios «Virgen del Carmen», correspondientes al año en curso.

En virtud de la propuesta elevada al efecto por el Patronato de los premios «Virgen del Carmen», y aprobado por esta Presidencia del Gobierno, se abre convocatoria para recompensar las actividades de carácter social, técnico, artístico, literario, divulgador o deportivo que se relacionen con el mar y sus problemas y sirvan para fomentar la afición marítima.

Dicha convocatoria se ordena en la forma que a continuación se expresa:

Primera. — Grupo primero: Prensa y Radio, para premiar las campañas que se desarrollen por medio de cualquier clase de publicidad escrita o hablada por radio; primer premio, 25.000 pesetas; segundo, 20.000; tercero, 15.000, y cuarto, 12.000. Para ser acreedor a los premios, las campañas de Prensa y Radio habrán de ser singularmente importantes y de manifestarse por medio de trabajos frecuentes que denoten en las emisoras o empresas periodísticas un notorio interés sostenido por los temas del mar.

Grupo segundo: Escritores y periodistas. Subgrupo A. Autores de libros y folletos. Se considera libro todo impreso que reúna en un solo volumen doscientas páginas, al menos, y folleto, el que no alcance tal extensión. Se atribuyen a este subgrupo, los premios que siguen: Primero, 20.000 pesetas; segundo, 15.000, y tercero, 10.000. El autor que presente un solo folleto, no podrá recibir, en ningún caso, el primer premio. Subgrupo B. Autores de artículos y reportajes. Para optar a los premios de estos subgrupos se exigirá la presentación de un mínimo de 25 artículos o reportes, que hayan visto la luz en publicaciones españolas o se hayan divulgado por emisoras de radio nacionales. Los premios son: Primero, 15.000 pesetas; segundo, 10.000; tercero, 8.000; cuarto, 7.000; quinto, 6.000, y sexto, 5.000.

Grupo tercero. Entidades culturales. Para premiar las colectividades de este orden que se hayan distinguido por la realización de tareas en pro del mar. Los premios son: Primero, 15.000 pesetas, y segundo, 10.000.

Grupo cuarto: Entidades deportivas. Para premiar a las sociedades que descuellen en el fomento de la afición al mar. Los premios son: Primero, 10.000 pesetas, y segundo, 7.000.

Grupo quinto: Obra personal de propaganda marítima en actividades comprendidas en más de un grupo de los anteriormente señalados o que no participen de las características de ninguno de ellos. Los premios son: Primero, 5.000 pesetas; segundo, 3.000, y tercero, 2.000. —Cifra.

LA EMISION DE OBLIGACIONES DE LA SEVILLANA DE ELECTRICIDAD SE CUBRIO RAPIDAMENTE

Ha terminado con gran éxito la operación financiera que estos días había venido realizando la Sevillana de Electricidad en función de los 200 millones de pesetas en Obligaciones hipotecarias que habían sido ofrecidas al público a través del importante grupo de Bancos que había asegurado y tomado en firme la emisión.

La forma tan rápida en que ha sido cubierta la operación ha puesto de relieve la excelente disposición del público para colocar su dinero en Obligaciones eléctricas y el acierto que ha tenido la Sevillana ofreciendo la garantía de primera hipoteca para estos títulos, aparte de preparar unas condiciones de emisión que han resultado atractivas para el público, considerando, sobre todo, que la inversión en ellas realizada obtenía como rendimiento una renta líquida, libre de todo impuesto, del 5'23 %.

La Sevillana de Electricidad que viene realizando inversiones tan importantes en la realización de su amplio programa de expansión del sistema eléctrico de Andalucía encuentra de esta forma el refrendo del público para sus iniciativas al verle tan decidido a colaborar con la Empresa en la aportación de su ahorro.

La enorme extensión de su mercado de electricidad, ya que la distribuye por las provincias de Sevilla, Cádiz, Huelva, Córdoba, Jaén, Granada, Málaga y Badajoz se verá en adelante cada vez mejor atendida, pues los programas de expansión de centrales y de líneas de transporte permitirán que se atienda el gran aumento del consumo eléctrico de la región, creando la base más eficaz para la realización de los planes oficiales de transformación económica y de industrialización de esas provincias andaluzas, así como para cubrir los aumentos de demanda que se vayan produciendo hasta 1962.

El transporte de energía eléctrica a Madrid

Se ha tendido una nueva línea conductora desde los saltos del Sil

Madrid, 28. — Está a punto de ponerse en la nueva tensión de 220.000 voltios, la línea de transporte de energía eléctrica Madrid-Tordecillas de saltos del Sil, con lo que se duplicará la posibilidad de traída de energía eléctrica desde el noroeste de Madrid.

En lo sucesivo la energía podrá llegar por la antigua línea de Iberduero a 132.000 voltios y la nueva de saltos del Sil. Esto permitirá, además de traer mayor cantidad de energía, asegurar la regularidad del suministro y disminuir en parte importante las pérdidas.

La nueva línea está proyectada para el trayecto San Esteban-Madrid, con lo que iniciará en el mismo centro productor del río Sil, en Galicia, cubrirá los grandes incrementos de consumo en Madrid y alejará las restricciones padecidas en los últimos tiempos. Consta de un recorrido de 419 kilómetros, en total, y de 135 castilletes metálicos de apoyo. La parte Tordesillas-San Esteban se halla en avanzada construcción, y el trozo Tordesillas-Madrid se halla funcionando a la tensión de 132.000 voltios desde el 22 de agosto último.

El desarrollo de la línea desde San Esteban a Puebla de Sanabria se realiza por un terreno muy accidentado, cruzando frecuentemente grandes barrancos. Desde Puebla de Sanabria hasta la subestación de Majadahonda, la línea transcurre por terreno sensiblemente llano, con ligeras ondulaciones, salvo en el cruce de la sierra de Guadarrama, donde en el Alto de los Leones alcanza una altura de 1.500 metros. — Cifra.

EL TIEMPO EN ESPAÑA

La lluvia máxima la dió Gerona, con 12 litros por metro cuadrado

Situación general

(Facilitada por el Centro Meteorológico de Barcelona.) — Persisten las extensas zonas depresionarias del norte del Atlántico, mientras se rellena el mínimo situado en el Mediterráneo. Asimismo continúan los núcleos anticiclónicos del E. de Alemania y SO. de Canarias. En España ha mejorado el tiempo, pero todavía se registra abundante nubosidad, excepto en el sur de Andalucía y región SE.

Parte del Servicio Meteorológico Nacional

Madrid, 28. — Durante el día de hoy ha llovido débilmente en puntos aislados de Cataluña y Baleares, recogiéndose el máximo de 12 litros en Gerona. Se han observado nieblas en el Centro, cuenca del Guadalquivir y puntos aislados del Ebro y Norte. La nubosidad ha sido abundante en toda la Península, Baleares, Canarias y Marruecos, predominando las nubes de altura media.

Tiempo probable. — Son de esperar lluvias en Galicia, Norte, cuenca baja del Duero y Extremadura, y de menos intensidad en el Centro. Lluvias intermitentes en Cataluña y Baleares. La nubosidad será abundante en toda España, con nubes de tipo estratiforme.

Las temperaturas extremas de Madrid han sido de 7,8 grados, a las 16 horas, y de 1 grado a las ocho horas.

Las extremas de España han correspondido a Alicante, con 19 grados, y a Soria, con dos grados bajo cero. — Cifra.

EN LA REGION

Lluvias y lloviznas

Correspondiente al día de ayer y noche última, se recogieron esta mañana 25 litros de agua por metro cuadrado en Gerona y Santa Coloma de Farnés, 22 en Pasteral, 16 en Blanes y cantidades inferiores en el resto de la región. Hoy se han registrado lluvias y lloviznas que han dado 12 litros en Gerona, 3 en Bagur, 1 en Tortosa y cantidades inferiores en diversos puntos de la región. El espesor de la nieve era esta mañana de 90 centímetros en la Bonaigua, 88 en lago Negro, 78 en Estangento y 36 en San Mauricio. Zona de Nuria: 1 metro en el bosque y 55 centímetros en las pistas del valle. Zona de La Molina: 65 centímetros en Tossa de Alp, y 45 en Costa Rasa.

PREVISION PARA EL PUBLICO EN CATALUÑA: Buen tiempo por la mañana y tendencia a empeorar por la tarde.

TEMPERATURAS EXTREMAS: Gerona, 14 grados máxima y 11 grados mínima; Lérida, 15 y 5; Tortosa, 15 y 8; La Molina, 6 y 0.

EN BARCELONA

Datos locales a 19 horas. — Presión atmosférica a nivel del mar, 760'1 mm., subiendo; temperatura, 12'2 grados; humedad, 95 por 100; cielo, dos octavos cubierto con StCu.; viento calma; estado de la mar, marejadilla.

En 24 horas. — Temperatura máxima 14'6 grados a 16 horas, 10 minutos; temperatura mínima, 10'6 grados a 4 horas, 10 minutos; sol eficaz, 24 minutos; precipitación acuosa, 3 litros por metro cuadrado.

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

En Seo de Urgel, el cielo estuvo tres cuartos cubierto y resultó agradable la temperatura.

En Gerona, cielo cubierto con precipitaciones de diversa intensidad. Viento fresco del norte.

En Lérida, niebla hasta mediodía, quedando el cielo bastante despejado. Ligero viento del tercer cuadrante.

En Tarragona, cielo cubierto, con claros. Por la mañana, neblina en el litoral. Viento E.N.E. en calma. Marejada en la mar.

Arribo de siete mil toneladas de nitrato de Chile

Santander, 28. — Con siete mil toneladas de nitrato llegó de Antofagasta (Chile), el vapor español «Monte Teide». — Cifra.

CAPITULO DE SUCESOS

Importante incendio en una fábrica de Aranjuez

Aranjuez (Madrid), 28. — De madrugada se ha originado un incendio en la fábrica de la Compañía Industrial Expendedora, de colas y gelatinas, situada en las afueras de la población, a unos tres kilómetros. Las pérdidas sobrepasan los dos millones de pesetas.

El fuego adquirió enormes proporciones y las llamas se elevaron a gran altura, originándose la consiguiente alarma. En los trabajos de extinción cooperaron las autoridades, personal de las fábricas siniestrada y de las de Penicilina y Azúcares, del Ayuntamiento, y vecindario en general, pero ante las proporciones que adquiría el siniestro, se solicitó el auxilio del Servicio de incendios de Madrid, que llegó a las cinco de la mañana con tres coches. El fuego quedó extinguido hacia las nueve de la mañana.

Quedaron destruídas dos naves de secadero y almacén, así como la moderna maquinaria, instalada recientemente. La primera de las citadas naves se derrumbó. Los trabajos quedarán interrumpidos durante algún tiempo. — Cifra.

Un muerto y cuatro heridos en accidentes del tráfico, en Madrid

Madrid, 28. — Un muerto y cuatro heridos se han producido hoy como consecuencia de accidentes de tráfico. El muerto, don Pedro Aznar Costa, domiciliado en esta capital, sufrió un accidente al derrapar y chocar su coche que venía a gran velocidad, a las tres de la madrugada, de una sala de fiestas, con una farola.

El señor Aznar resultó muerto en el acto.

Otro turismo, chocó con un camión en las proximidades del kilómetro siete de la carretera de Francia. De sus cuatro ocupantes que resultaron heridos, el único grave fué el conductor, Isidro Hernández García. — Cifra.

ES IMPRUDENTE COMBATIR LA FATIGA GENERAL CON DROGAS "MARAVILLOSAS"

Para combatir la fatiga cerebral no deben emplearse drogas o estimulantes artificiales, que producen una euforia momentánea y luego originan mayor depresión. Las drogas ayudan al principio, pero abandonan a mitad del camino, y la caída puede ser grave... Lo que se necesita es un reconstituyente específico que de manera segura produzca los efectos deseados.

La química moderna ha reunido en un solo producto — FOSGLUTÉN — el fósforo, la vitamina B, y el ácido glutámico, conocido en el mundo médico con el nombre de "aminoácido de la inteligencia".

No es una "droga maravillosa", sino un tónico cerebral específico que, como la Naturaleza, obra progresivamente. Cuantos han experimentado los efectos de FOSGLUTÉN comprueban que despeja y aviva las funciones intelectuales y fortalece el estado general del organismo. Ahora, gracias a este preparado científico, todas las personas que realizan un trabajo mental intenso pueden combatir eficazmente la fatiga cerebral, pereza mental, agotamiento psíquico, fallos de memoria, abulia y desánimo.

FOSGLUTÉN es un producto pensado para ayudar a los que piensan; resulta cómodo y agradable de tomar, y está a la venta en todas las farmacias.

14-15 CA 988

«DIEZ MINUTOS»

COMPRE TODOS LOS SABADOS ESTA REVISTA ILUSTRADA

Sólo le cuesta UNA PESETA

Se enterará de todos los acontecimientos interesantes del mundo

No lanzamos al mercado una producción anónima. Garantizamos la calidad de nuestros motores y comprometemos en su fabricación el prestigio de nuestra firma asistida por la técnica alemana.

Lancor

ELORRIAGA INDUSTRIA ELECTRICA
ELCANO, 1 - BILBAO
PATENTES Y ASISTENCIA TÉCNICA DE HIMMELWERK, A. G. TÜBINGEN/WÜRTT. GERMANY

DISTRIBUIDORES:
TRANSMOSA — Diputación, 57
COMERCIAL D.V.P. — Av. José Antonio, 432

COMBATALOS CON QUININA

No desdeñe los peligros de un resfriado que puede originarle complicaciones más graves. Desde los primeros síntomas prevéngase tomando PELLETS, cuya fórmula excepcional contiene quinina, el antigripal por excelencia.

PELLETS

DEL DR. MACKENZY

• El mejor remedio para el peor resfriado •